

ARTICLE 10.4.3 OF THE 2023 SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

*“10.4.3 The number of tyres presented for registration by the scrutineers is limited to 6 (six) per Driver for each Competition (maximum 3 front and 3 rear). Maximum 4 can be newly registered (maximum 2 front and 2 rear). If the Competitor does not register new tyres, then the tyres he uses must have been registered during a preceding Competition of the Championship. For the Driver’s first participation in the Championship, all 6 tyres will be newly registered.*

*Only these registered tyres may be used for Qualifying, Semi- Finals and Final. Tyres not registered for this Competition can be used during the Warm-up sessions. They must be of the make and type defined above.*

*None of these registered tyres may be transferred to another Driver participating in the same Competition. Only the tyres bought and mounted on site can be registered for the first time.”*

As per the above definition, there cannot have been any preceding Competition in the 2023 Championship, therefore, all drivers must purchase new tyres (for Practice, Qualifying, Semi- Finals and Final) in Seelow or during the Driver’s first participation on the 2023 season. Tyres from last year’s championship could be used during the Warm-up session. They must be of the make and type defined in Article 10.4.1.

ARTICLE 10.4.3 DU RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D’EUROPE D’AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA

*« Le nombre de pneumatiques soumis à l’enregistrement par les commissaires techniques est limité à 6 (six) par Pilote pour chaque Compétition (maximum 3 avant et 3 arrière). Maximum 4 peuvent être nouvellement enregistrés (maximum 2 avant et 2 arrière). Si le Concurrent n’enregistre pas de nouveaux pneus, alors les pneumatiques qu’il utilisera doivent avoir été enregistrés lors d’une précédente Compétition du Championnat. Pour la première participation d’un Pilote au Championnat, les 6 pneumatiques seront nouvellement enregistrés.*

*Ces seuls pneumatiques doivent être utilisés dans les Qualifications, Demi-Finales et Finales. Des pneumatiques non enregistrés lors de cette Compétition peuvent être utilisés lors de la séance de Warm-up. Ils doivent être de la marque et du type définis ci-dessus.*

*Aucun des pneus enregistrés ne pourra être transféré à un autre Pilote dans le cadre d’une même Compétition. Seuls les pneumatiques achetés et montés sur place peuvent être nouvellement enregistrés. »*

Conformément à la définition ci-dessus, il ne peut y avoir eu de compétition précédente dans le championnat 2023, par conséquent, tous les pilotes doivent acheter des pneus neufs (pour les essais, les qualifications, les demi-finales et les finales) à Seelow ou lors de la première participation du pilote dans la saison 2023.

Les pneus du championnat de l’année dernière peuvent être utilisés pendant la séance Warm-up. Ils doivent être de la marque et du type définis dans l’article 10.4.1.